

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG



KÖGEL BOX



PASSIONEERING VOOR ONZE KLANTEN

Wat is er spannender dan de transportsector? De toekomst van de transportsector! Wij zetten ons er met passie voor in, vanuit de overtuiging en ervaring dat rendabiliteit voortdurend opnieuw moet worden bekeken. De concurrentiedruk op onze klanten neemt toe. Mooi dat we voor u een beetje druk van de ketel kunnen halen - naast alle vracht die u dagelijks en betrouwbaar verplaatst met onze Kögel trailers. In het algemeen is een nauwe en coöperatieve samenwerking met onze klanten de oorsprong van alle innovaties. Alleen op die manier kunnen we snel de veranderende behoeften en eisen in kaart brengen – en de juiste oplossingen op de weg brengen. Hierbij helpt ons de ingenieurskunst, die we al meer dan 80 jaar beoefenen. Ons streven naar compromisloze kwaliteit. En natuurlijk ons toegewijde, competente team.

Van praktijk naar theorie, naar plan en naar praktijk. Passioneering houdt nooit op.

Alle uitdagingen van onze klanten vloeien direct in de ontwikkeling. We onderwerpen innovaties aan intensieve tests die veel verder gaan dan de normale eisen. Extreme rijmanoeuvres, extreem zware ladingen, slechte wegen, regen, sneeuw, ijs en verzengende zon – onze voertuigen moeten dit allemaal foutloos doorstaan. Pas dan zijn wij tevreden, tenminste voor nu. Want dan kunnen we er zeker van zijn dat ook onze meest veeleisende klanten tevreden zijn. Maar elk einde van een ontwikkeling is voor ons slechts het begin van iets nieuws. Alles wat we doen gaat immers over de toekomst van de transportsector.

Meer over het onderwerp Passioneering en onze unieke kwaliteitsnormen op www.koegel.com

KÖGEL BOX	4	KÖGEL BOX MULTIPLEX EN ISO.....	6	KÖGEL BOX TECHNISCHE GEGEVENS	7
-----------------	---	------------------------------------	---	--	---



KWALITEITSBELOFTE8

KÖGEL BOX

**VEILIG IS HET NIEUWE ECONOMISCH
BECAUSE WE CARE!**



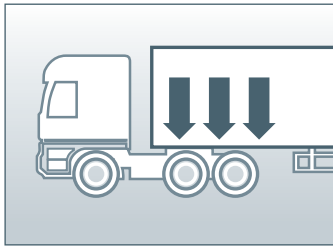
Kögel Box: de trailer voor logistieke ondernemingen die waarde hechten aan veelzijdige inzetbaarheid, een hoog nuttig laadvermogen en transportveiligheid. Afhankelijk van de uitrusting vervoert u met deze oplegger voor droge goederen temperatuurgevoelige of -ongevoelige goederen, zoals elektronica, meubilair, conserven, kleding en nog veel meer.

Overtuigt door:

- ✓ **uitmuntende betrouwbaarheid**
- ✓ **hoog nuttig laadvermogen**
- ✓ **optimale branche-uitrusting**

Onze oplossing voor uw branche:

Temperatuurgevoelige en -ongevoelige goederen | Rail | Ferry/RoRo | Elektronica | Veiligheidstransporten | Meubilair | Kledingtransport | Conserven | Papier

Hals van 90 mm en 120 mm

Technisch mogelijke schotel-
druk 12.000 kg en 15.000 kg

Dak

Het dak met lichtbaan be-
staat uit aluminium dwars-
beugels bedekt met
lichtdoorlatende GVK-platen.



PurFerro sandwichpanelen:
stalen deklaag met
PUR-schuimkern

**Ladingzekering**

Vastzetrail voor optimale la-
dingzekering over de gehele
lengte



Etagebelading variabel
voor 33 europallets incl.
22 laadbalken

Portaal

Portaaldeuren



Ruimtebesparende roldeur
voor snellere
laadplatformbelading

UW VOORDEEL – VELE VARIANTEN



PLYWOODZIJWANDEN EN DAK MET LICHTBAAN

- ✓ Robuuste meerlagige compositieplaat (ca. 20 mm dik) met glad oppervlak voor gemakkelijke reiniging
- ✓ Lichtdoorlatend GVK-element met dwarsbeugels
- ✓ Doorlopend aangebrachte vastzetrails (optie)
- ✓ Sleutelgatplaat (optie)

ISO-ZIJWANDEN EN ISO-DAK

- ✓ Licht geïsoleerd voor temperatuurgevoelige goederen
- ✓ Geïsoleerde zijwanden, ca. 30 mm dik
- ✓ Geïsoleerd dak met PUR-schuimkern en stalen deklaag
- ✓ Doorlopende, volledig verzonken vastzetrails (optie)
- ✓ Etagerails voor belading op twee hoogten (optie)
- ✓ Verwarming met circulatielucht (optie)
- ✓ Eigen ontwikkeling en productie van de panelen door Kögel



TECHNISCHE GEGEVENS

Box P90

- Hals van 90 mm met drie assen
- Technisch mogelijke schoteldruk: 12.000 kg
- Technisch mogelijke asbelasting: 27.000 kg
- Technisch mogelijk totaalgewicht: 39.000 kg
- Eigen gewicht in basisuitrusting: 6.800 kg
- Inwendige laadvloerlengte: 13.620 mm
- Optionele uitrustingen: RoRo (uitrusting voor ferry/schip), papiertransport, belading op twee hoogten / etagebelading

Box P120

- Hals van 120 mm met drie assen
- Technisch mogelijke schoteldruk: 15.000 kg
- Technisch mogelijke asbelasting: 27.000 kg
- Technisch mogelijk totaalgewicht: 42.000 kg
- Eigen gewicht in basisuitrusting: 6.800 kg
- Inwendige laadvloerlengte: 13.620 mm
- Optionele uitrustingen: RoRo (uitrusting voor ferry/schip), papiertransport, belading op twee hoogten / etagebelading

Box Rail P120

- Hals van 120 mm met drie assen
- Technisch mogelijke schoteldruk: 15.000 kg
- Technisch mogelijke asbelasting: 27.000 kg
- Technisch mogelijk totaalgewicht: 42.000 kg
- Eigen gewicht in basisuitrusting: 7.200 kg
- Inwendige laadvloerlengte: 13.620 mm
- Uitrusting voor spoorverlading (kraanbare oplegger)
- Optionele uitrustingen: RoRo (uitrusting voor ferry/schip), papiertransport, belading op twee hoogten / etagebelading

Box 2-asser

- Hals van 90 mm met twee assen
- Technisch mogelijke schoteldruk: 12.000 kg
- Technisch mogelijke asbelasting: 18.000 kg
- Technisch mogelijk totaalgewicht: 30.000 kg
- Eigen gewicht in basisuitrusting: 6.100 kg
- Inwendige laadvloerlengte: 13.620 mm
- Optionele uitrustingen: RoRo (uitrusting voor ferry/schip), papiertransport, belading op twee hoogten / etagebelading

Mega Box

- Hals van 90 mm met drie assen
- Technisch mogelijke schoteldruk: 12.000 kg
- Technisch mogelijke asbelasting: 27.000 kg
- Technisch mogelijk totaalgewicht: 39.000 kg
- Eigen gewicht in basisuitrusting: 7.350 kg
- Inwendige laadvloerlengte: 13.620 mm
- Optionele uitrustingen: RoRo (uitrusting voor ferry/schip), papiertransport, belading op twee hoogten / etagebelading

Box Eurotrailer (lange vrachtwagen type 1)

- Hals van 120 mm met drie assen
- Technisch mogelijke schoteldruk: 15.000 kg
- Technisch mogelijke asbelasting: 27.000 kg
- Technisch mogelijk totaalgewicht: 42.000 kg
- Eigen gewicht in basisuitrusting: 7.400 kg
- Inwendige laadvloerlengte: 15.000 mm
- Optionele uitrustingen: RoRo voor toepassing op binnenvaartschip, belading op twee hoogten / etagebelading



	Plywood-zijwanden	ISO-zijwanden
Inwendige laadvloerbreedte:	2.500 mm	2.480 mm
Inwendige laadvloerbreedte tussen bumper:	2.490 mm	2.470 mm
Meer gewicht: voertuig met ISO-zijwanden + ISO-dak:	150 kg	

Alle vermelde afmetingen zijn bij benadering

Afbeeldingen kunnen speciale uitrusting bevatten / de producten zijn voortdurend onderhevig aan technische veranderingen.

KÖGEL KWALITEITSBELOFTE



Veiligheid

Goed doordachte componenten zorgen voor een hoge actieve en passieve veiligheid: speciaal ontwikkelde bekledingselementen op het chassis voor een betere aerodynamica, onderrijbeveiliging volgens de nieuwe EG-richtlijn, standaard ladingzekering volgens EN 12642 XL, RSS voor meer rijstabiliteit en veiligheidsgeoptimaliseerde klep voor heffen en neerlaten (hefdak met BG-goedkeuring). Bovendien hebben Kögel voertuigen uitstekende uitloopeigenschappen.



Elektronica en verlichting

EBS is standaard. De verlichting is compleet in LED-uitvoering verkrijgbaar, voor duurzaamheid en minder stroomverbruik.



Onderrijbeveiliging

Alle Kögel trailers zijn uitgerust met een versterkte onderrijbeveiliging, die de passieve veiligheid in het wegverkeer duidelijk verhoogt en voldoet aan de EU-richtlijn UN/ECE-R 58.

Lamphouder

De lamphouder is van stootvast kunststof en waarborgt 100% corrosiebescherming. Deze kan afzonderlijk worden gemonteerd of vervangen.



Corrosiebescherming

Nano Ceramic plus KTL-coating, de meest moderne en hoogwaardige vorm van de industriële oppervlaktebehandeling, biedt dezelfde uitstekende eigenschappen als de huidige zinkfosfatering, maar is milieuvriendelijker en heeft een betere energiebalans. De duurzame, schone afwerklaag kan altijd worden bijgelakt.



Service

Via www.koegel.com kunnen uitgebreide servicediensten altijd en overal worden opgevraagd. Reparaties en garantie kunnen eenvoudig online worden afgewikkeld. Onze hotline Kögel Assistance is 24 uur per dag en in vele Europese talen bereikbaar.



Uitgebreide tests

Alle componenten van de voertuigen zijn volgens de strengste normen getest in statische en dynamische proeven.



Chassisproductie

Het stabiele, torsiestijve, gelaste ladderchassis met doorstekende dwarsbalken voor een hoog nuttig laadvermogen en hoge puntbelastingen vormt de ruggengraat van Kögel voertuigen van de NOVUM generatie. Deze constructie staat garant voor een lange levensduur.



Milieubescherming en duurzaamheid

Kögel voertuigen leveren een actieve bijdrage om het brandstofverbruik en de milieubelasting te verminderen: de aerodynamica is geoptimaliseerd, geluidsemissies zijn constructief verminderd en bij de productie worden strenge richtlijnen voor de milieubescherming en de herbruikbaarheid van de gebruikte materialen in acht genomen.



Ladingzekering en opbouwstabiliteit

Kögel voldoet aan de eisen voor stabiliteit voor versterkte opbouw conform EN 12642 XL. Bij voertuigen met dit certificaat werkt de ladingzekering heel eenvoudig: bij vormgesloten en naar achteren vastgezette belading wordt de opbouw belast met alle door de rijdynamiek veroorzaakte krachten conform VDI 2700.





KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
Tel +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Veiligheidsinstructie! Het gebruik van de aanhangwagens mag uitsluitend plaatsvinden als de wegenverkeerswetgeving, alle voorschriften van brancheverenigingen en alle voorschriften voor de ladingzekering nadrukkelijk in acht worden genomen. Voor vergissingen en drukfouten aanvaarden wij geen aansprakelijkheid. Technische wijzigingen voorbehouden. Gedrukt in Duitsland.
Nadruk verboden 11/18. Bestelnr.: 100-1101-NL