

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG



VÉHICULES À BÂCHES KÖGEL



PASSIONEERING POUR NOS CLIENTS

Quoi de plus intéressant que le transport ? L'avenir du secteur des transports ! Nous nous y consacrons avec toute notre passion et notre énergie. Nous sommes convaincus et savons même par expérience que la rentabilité est une notion qu'il faut constamment repenser pour pouvoir encore l'optimiser. La pression concurrentielle qui s'exerce sur vous, chers clients, se fait de plus en plus forte. Nous sommes heureux de pouvoir vous soulager d'une partie de ce fardeau, non seulement en vous permettant de transporter tous les jours des marchandises avec nos semi-remorques innovantes, mais aussi en vous proposant une collaboration étroite, source de toute innovation. Seule une telle collaboration nous permet de reconnaître immédiatement les besoins et les exigences en constante mutation de nos clients et de leur proposer par là-même des solutions parfaitement adaptées. L'art de l'ingénierie « Made in Germany » auquel nous sommes fidèles depuis plus de 80 ans contribue également à nous faire avancer, au même titre que notre engagement en faveur d'une qualité intransigeante, sans oublier notre équipe compétente et engagée.

De la pratique au plan en passant par la théorie, puis retour à la pratique. Le « passionneering », ou cette passion inconditionnelle de l'ingénierie, ne s'arrête jamais ! Tous les défis que vous devez relever sont directement intégrés dans le développement de nos véhicules. Toutes nos innovations, nous les soumettons à des tests intensifs allant bien au-delà des exigences normales. Qu'il s'agisse d'effectuer des manœuvres extrêmes, de transporter des chargements très lourds, de rouler sur des voies accidentées, sous la pluie, la neige, sur le verglas ou encore sous un soleil de plomb, toutes nos semi-remorques sont conçues de manière à faire un sans-faute. C'est uniquement à cette condition que nous sommes satisfaits, en tout cas pour l'instant. C'est la seule façon pour nous d'être sûrs que vous aussi, en tant que clients exigeants, serez satisfaits de nos véhicules. Chaque phase de développement arrivée à terme est pour nous le début d'une nouvelle ère. Car tout ce que nous entreprenons, nous le faisons dans l'intérêt des transports. Nous nous y consacrons avec tout notre passion et notre énergie.

Pour en savoir davantage sur notre passion inconditionnelle de l'ingénierie et nos standards uniques en matière de qualité, veuillez consulter www.koegel.com

LA NOUVELLE
GÉNÉRATION DE
REMORQUES :

NOVUM 4

LE COUREUR LONGUES
DISTANCES ROBUSTE :

KÖGEL CARGO 6

PLUS DE LÉGÈRE-
TÉ POUR PLUS DE
CHARGE :

KÖGEL LIGHT^{PLUS} 8

LE VOLUME
MAGISTRAL :

KÖGEL MEGA 10

XYZVW :

KÖGEL FLEXIUSE 12

LA LONGUEUR,
NOUVEAU SYNONYME
D'EFFICACITÉ :

SEMI-REMORQUE

EURO 14



**LES SOLUTIONS
SECTORIELLES
EN DÉTAIL 16**

**PIÈCES RAPPORTÉES
CAISSONS DE STOCKAGE
ET LOGEMENTS 36**

**VOTRE AVANTAGE –
LA QUALITÉ 38**

**VOTRE AVANTAGE –
LA PERSONNALISATION 38**

LA RENTABILITÉ SOUS UN NOUVEAU JOUR

Carrosserie renforcée

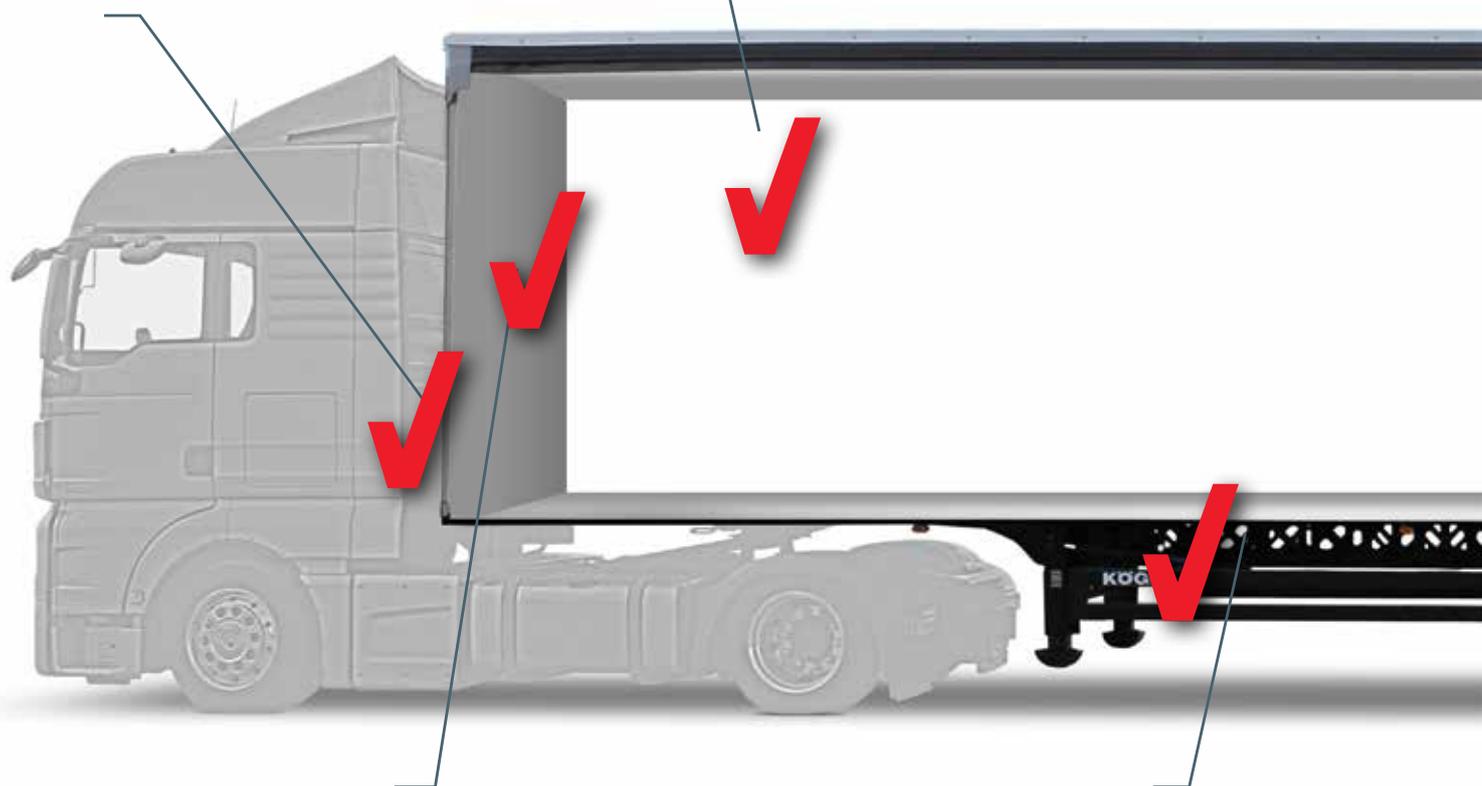
La console pneumatique et d'éclairage sur la paroi avant transfère directement les forces auxquelles est soumise la carrosserie durant la conduite au cadre via les longerons. La paroi avant est ainsi soutenue fermement vers l'avant, et la carrosserie gagne en longévité.

Lattes de même longueur

Les compartiments pour ranchers de taille identique permettent une utilisation polyvalente des lattes encastrables.

Diversité

Toutes les variantes des véhicules à plateau Kögel Cargo, Mega, FlexiUse et LightPlus sont disponibles dans la génération NOVUM.



Procédure de chargement plus sûre

Surface de butée complète pour faciliter le chargement / déchargement latéral. Possibilité d'adapter le logement des lattes au seule main.



Cadre

Cadre en échelle soudé solide et résistant à la torsion avec traverses emboîtées pour une charge utile et des charges ponctuelles plus élevées.



Carrosserie Strong & Go

Équipement en option, bâche de toit et bâche latérale renforcées avec dispositif de retenue intégré, arrimage du chargement possible sans lattes, même pour le transport de boissons et la directive Daimler 9.5.



Facilité d'utilisation

Grâce à une meilleure prise lors de l'ouverture de la bâche : effet « pelle à tarte ».

Fermetures de portes

Ouverture simple et rapide avec une seule main.

Longévité

La stabilité accrue est assurée par une nouvelle tôle d'extrémité, plus étroite de 40 mm et plus solide, située à l'arrière.

Cadre extérieur optimisé

Facilité d'accès accrue grâce au cadre extérieur perforé en acier Vario-Fix décalé vers l'intérieur et arrimage du chargement facilité grâce aux angles d'arrimage optimisés.

Maniement aisé

Étriers d'arrimage en T faciles à manier. Force de traction accrue (2 500 kg).

KÖGEL CARGO

**LA ROBUSTESSE, NOUVEAU SYNONYME D'INNOVATION.
BECAUSE WE CARE !**



La Kögel Cargo : la partenaire fiable des entreprises logistiques qui accordent de l'importance à la stabilité et à la durée de vie de leur véhicule, mais qui souhaitent ne pas trop faire bouger l'aiguille de la balance. La Cargo est disponible en bien des variantes de cadres et de carrosseries et peut dès lors constituer une solution sur mesure pour vous.

Les points convaincants :

- ✓ **Fiabilité exceptionnelle**
- ✓ **Charge utile élevée**
- ✓ **Équipements sectoriels parfaitement adaptés**

Notre solution pour votre secteur :

Bobines | Papier | Ferry | Boissons | Automobile | Rail/Coil Rail | Transport de pneus | Transport d'octabins | Transport d'acier | Chargement surdimensionné

Avec et sans ridelles



Carrosserie FlexiUse



Scellement douanier



Utilisation normale ou scellement douanier pour les transports internationaux dans des pays tiers

Col de cygne de 90 mm et de 120 mm



Avec et sans toit relevable

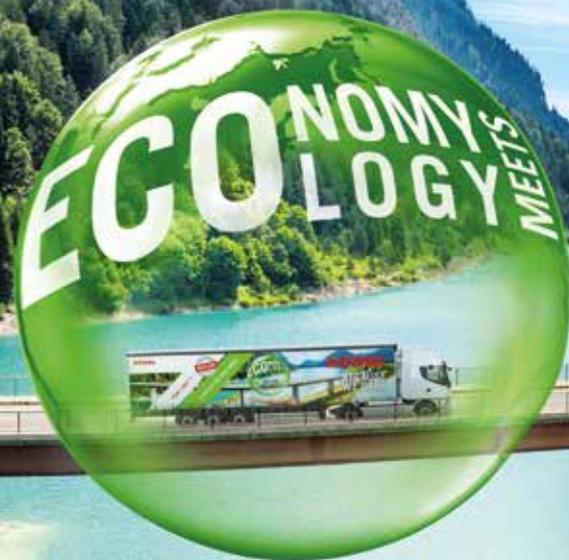


Augmentation de la hauteur de chargement latérale pour le chargement par le côté, tout en augmentant la largeur de la zone de chargement jusqu'au dessous du toit grâce au profil en L de 163 mm de la sangle de toit

Sangle de toit de 103 mm

KÖGEL LIGHT PLUS

LA LÉGÈRETÉ, NOUVEAU SYNONYME DE GRANDEUR.
BECAUSE WE CARE !



Moins par moins font plus – chez Kögel également. La réduction de la hauteur du col de cygne et un cadre au poids optimisé donnent ainsi la Kögel Light^{plus}. Lors de sa conception, nous nous sommes concentrés sur la réduction du poids de base tout en restant attentifs à garder une stabilité élevée et une longue durée de vie. La conception modulaire permet à la semi-remorque Light^{plus} de s'équiper d'un grand nombre des variantes d'équipement de la Cargo.

Les points convaincants :

- ✓ **Charge utile maximale***
- ✓ **Stabilité éprouvée**
- ✓ **Économie de carburant manifeste***

Notre solution pour votre secteur :

Bobines | Papier | Boissons

Avec et sans ridelles



Carrosserie FlexiUse



Avec et sans toit relevable



Col de cygne de 90 mm et de 120 mm



Augmentation de la hauteur de chargement latérale pour le chargement par le côté, tout en augmentant la largeur de la zone de chargement jusqu'au dessous du toit grâce au profil en L de 163 mm de la sangle de toit

Sangle de toit de 103 mm

Poids à vide de 4 840 kg mini.

Équipement en aluminium pour réduire le poids



Jantes

Tiges de selle

Réservoir d'air

Arceaux transversaux de toit

KÖGEL MEGA

LA GRANDEUR, NOUVEAU SYNONYME DE DURABILITÉ.
BECAUSE WE CARE !



Outre la stabilité et la longévité avec un poids de base réduit, la Kögel Mega se concentre sur le volume de chargement utilisable pour votre activité de transport : la largeur de la zone de chargement, avec une hauteur intérieure de trois mètres, permet une utilisation optimale jusqu'au dessous du toit. Un cadre fin, mais aussi de fins châssis, qui sont optimisés pour les pneus 19,5 pouces, permettent de tirer un maximum de volume de la carrosserie. La Kögel Mega est ainsi un partenaire apprécié dans le domaine du transport automobile.

Les points convaincants :

- ✓ **Volume de chargement maximal**
- ✓ **Grande longévité**
- ✓ **Solutions sectorielles personnalisées**

Notre solution pour votre secteur :

Bobines | Ferry | Rail | Papier

Avec et sans ridelles



Toit relevable et carrosserie réglable en hauteur



Col de cygne de 90 et 55 mm
Hauteur intérieure de 3 m et hauteur totale de 4 m grâce au col de cygne réduit

Scellement douanier



Utilisation normale ou scellement douanier pour les transports internationaux dans des pays tiers

Mega Light Plus



Pour tous ceux qui accordent de l'importance à un poids faible, à une charge utile élevée et à une grande stabilité pour une hauteur intérieure de 3 m, Kögel propose la Kögel Mega Light.

KÖGEL FLEXIUSE

**LA FLEXIBILITÉ, NOUVEAU SYNONYME D'EFFICACITÉ.
BECAUSE WE CARE !**



Kögel FlexiUse – Tout est dans son nom. Grâce à un châssis spécial, elle peut être couplée à des véhicules tracteurs ayant différentes hauteurs de sellette d'attelage. La FlexiUse peut en même temps être adaptée à ces hauteurs de sellette grâce à la carrosserie réglable en hauteur, afin de respecter les hauteurs totales admissibles. La semi-remorque permet ainsi non seulement de réaliser encore plus de tâches de transport, mais permet aussi aux entreprises de transport d'économiser du temps et de l'argent.

Les points convaincants :

- ✓ **Flexibilité d'utilisation maximale**
- ✓ **Facilité d'utilisation**
- ✓ **Grande fiabilité**

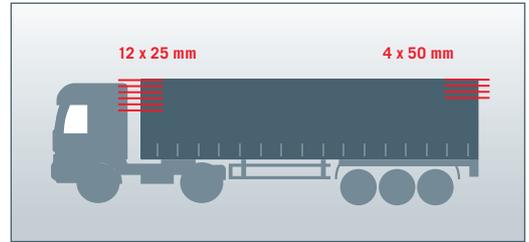
Notre solution pour votre secteur :

Papier | Boissons | Automobile | Transport d'octabins

Avec et sans ridelles



Carrosserie réglable en hauteur

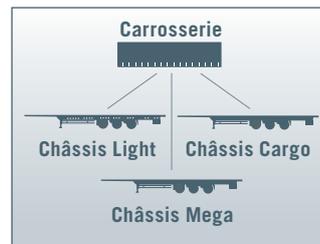


Véhicules tracteurs avec des hauteurs de sellette d'attelage allant de 990 à 1 180 mm (à vide)



Raccords pour deux hauteurs de roulement

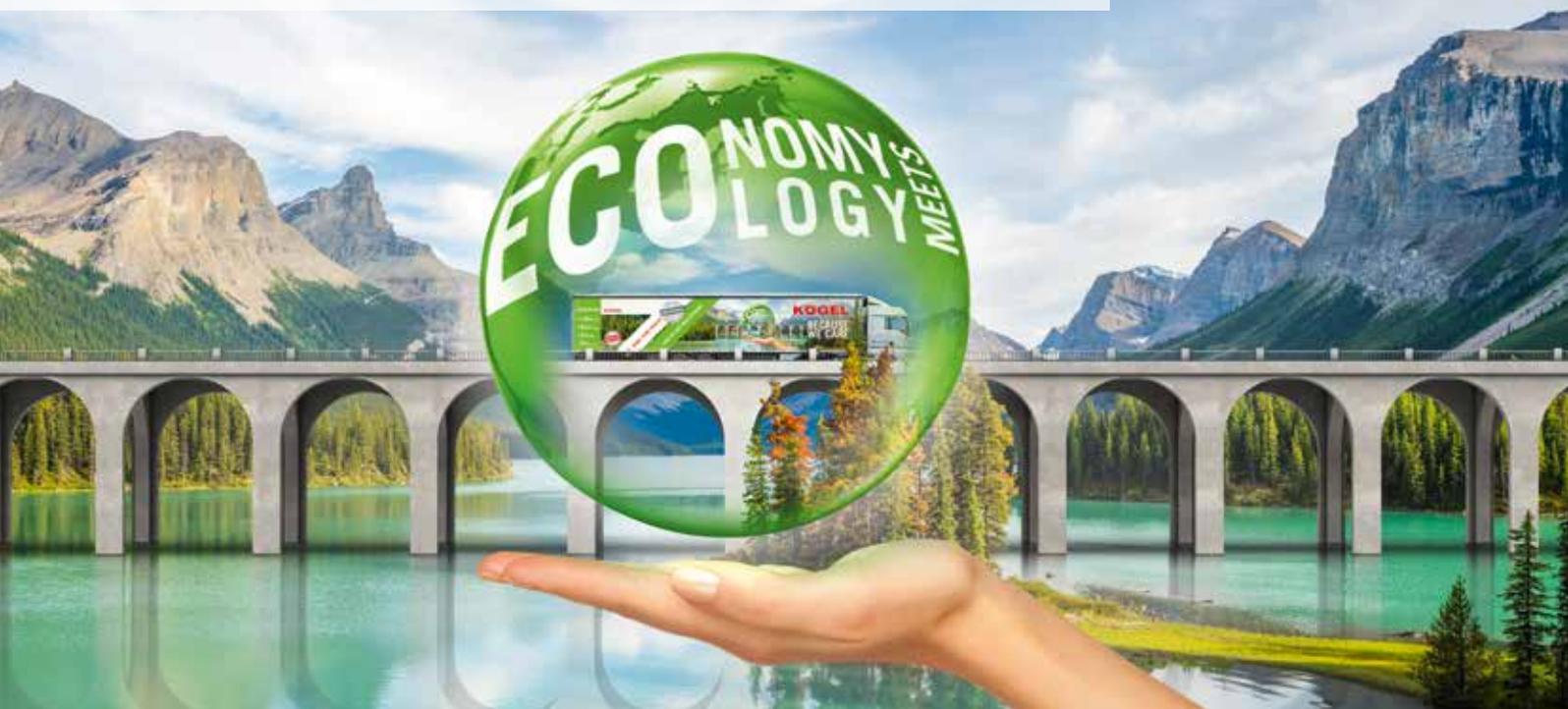
Carrosserie FlexiUse



Disponible pour Cargo, Mega et Light^{plus}

SEMI-REMORQUE EURO DE KÖGEL

LA LONGUEUR, NOUVEAU SYNONYME D'EFFICACITÉ.
BECAUSE WE CARE !



C'est pour ainsi dire la semi-remorque « en version rallongée ». Avec jusqu'à 10 % de volume en plus, la semi-remorque Euro de Kögel répond aux exigences croissantes du secteur et au développement constant du transport en Europe. Plus longue de 1,38 m que la semi-remorque standard, elle possède une longueur de chargement libre pouvant atteindre 15 m, ce qui permet de transporter 37 europalettes sur le niveau de chargement.

Les points convaincants :

- ✓ Longueur de chargement rallongée de 1,38 m
- ✓ Réduction de 10 % des émissions de CO₂*
- ✓ Jusqu'à 111 m³ de volume de chargement

Notre solution pour votre secteur :

Boissons | Automobile | Transport de pneus

Avec et sans ridelles



De série avec toit relevable

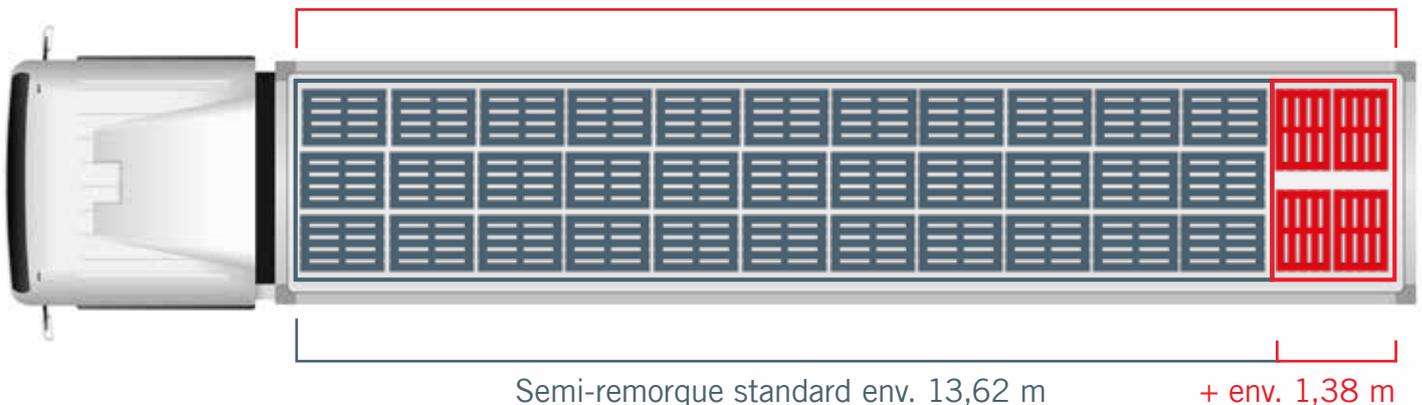


Augmentation de la hauteur de chargement latérale pour le chargement par le côté, tout en augmentant la largeur de la zone de chargement jusqu'au dessous du toit grâce au profil en L de 163 mm de la sangle de toit



EXEMPLE DE CHARGEMENT DE SEMI-REMORQUE EURO MEGA RAIL DE KÖGEL

Semi-remorque Euro de Kögel env. 15,00 m



... disponible en versions Cargo et Mega.

TRANSPORT DE BOBINES



Disponible...



... pour la Kögel Cargo également en version Rail

Charge linéaire max. 30 t répartie de manière équilibrée sur 1,5 m sur le point de concentration de charge



... pour la Kögel Mega

Charge linéaire max. 25 t répartie de manière équilibrée sur 2 m sur le point de concentration de charge

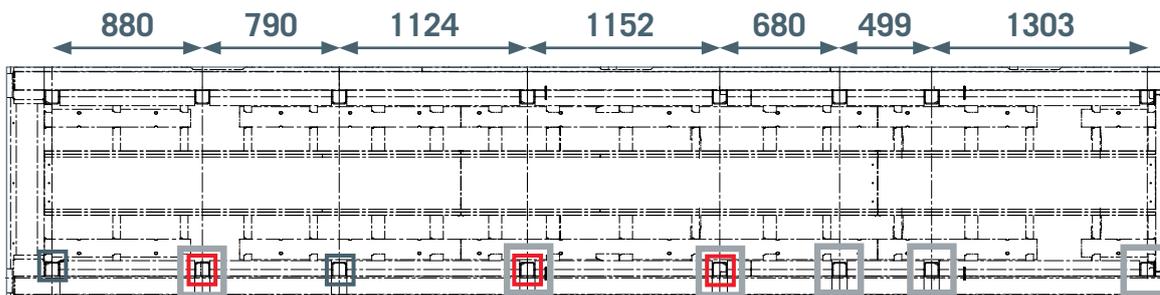


... pour la Kögel Light^{plus}

Charge linéaire max. 27 t répartie de manière équilibrée sur 1,5 m sur le point de concentration de charge

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA VERSION DE BASE

Berceau pour bobine de **7 200 mm** (de série sur les Cargo, Mega et Light^{plus})

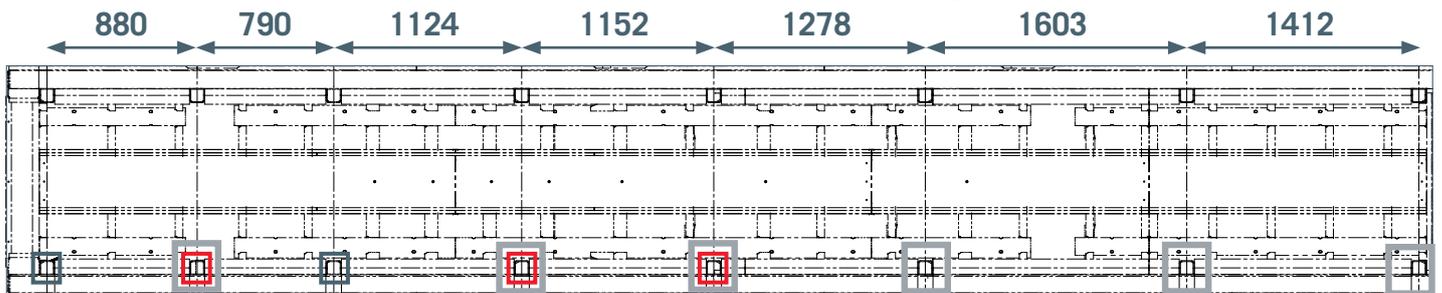


SÉRIE

TROIS PAIRES DE
POCHES À RANCHERS
SUPPLÉMENTAIRES

SIX PAIRES DE
POCHES À RANCHERS
SUPPLÉMENTAIRES

Berceau pour bobine de **9 000 mm** (en option pour les Cargo et Mega)



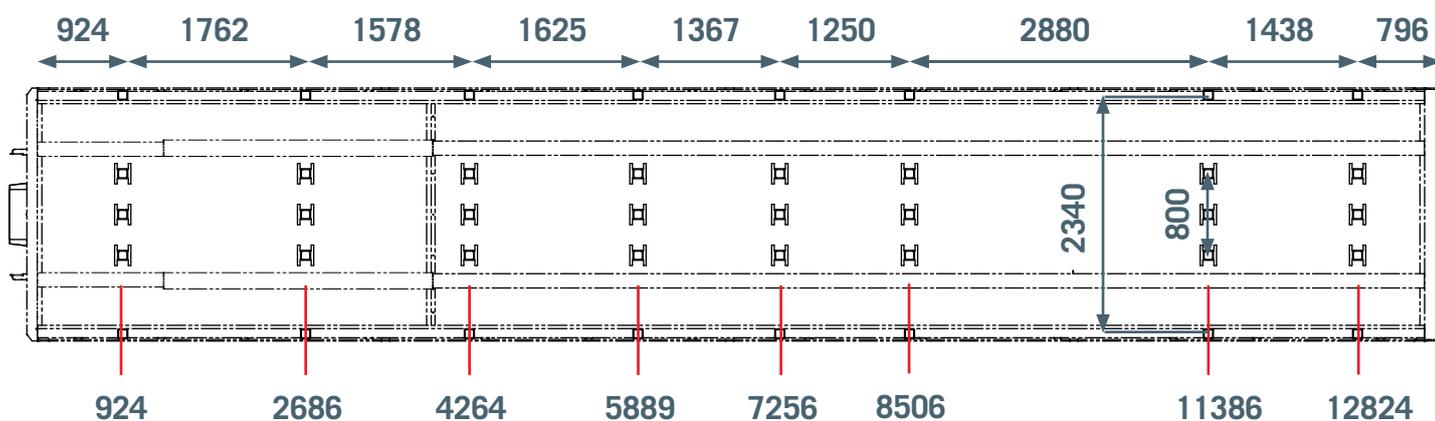
SÉRIE

TROIS PAIRES DE
POCHES À RANCHERS
SUPPLÉMENTAIRES

SIX PAIRES DE
POCHES À RANCHERS
SUPPLÉMENTAIRES

TRANSPORT DE MÉTAL

Caractéristiques techniques de la version de base



↔ Distance entre les poches à ranchers

| Distance entre la paroi avant et les poches à ranchers



Huit rails de logement pour ranchers, pour une variabilité maximale

Logement pour les ranchers en tube à section carrée



Logement à
16 places



Logement à
8 places



Logement latéral
pour huit ranchers



Logement latéral pour
lattes encastrables

CARROSSERIE MULTI

LA POLYVALENCE, NOUVEAU SYNONYME DE DISPONIBILITÉ OPÉRATIONNELLE.
BECAUSE WE CARE !



La Kögel Multi est la solution pour le transport de matériaux de construction et pour le fret résistant aux intempéries. Le châssis de différents types de véhicules (Kögel Cargo, Mega, Coil et Light) sert de base et est complété d'une carrosserie composée d'une paroi avant, de ridelles latérales ainsi que d'une paroi arrière. La Multi est ainsi disponible en de multiples variantes.

Les points convaincants :

- ✓ Possibilités d'utilisation flexibles
- ✓ Grande variété des modèles
- ✓ Nombreuses possibilités d'arrimage du chargement

Notre solution pour votre secteur :

Matériaux de construction | Bobines | Largeur hors-norme | Transport de conteneurs

Portillons arrière



Ridelles à division en trois ou quatre



Caisson de stockage pour ridelles à division en quatre



Parois avant en acier ou en aluminium en différentes hauteurs

FASTSLIDER



Kögel FastSlider est un système de bâche coulissante simple et rapide à ouvrir et à fermer, qui a été conçu pour vous simplifier la vie. Disponible des deux côtés ou seulement à gauche dans le sens de la marche, le FastSlider peut être adapté pour répondre à de nombreuses exigences logistiques, notamment dans le secteur automobile et pour le transport de boissons ou de palettes.

Disponible...



... pour la Kögel Cargo



... pour la Kögel Mega



... pour la Kögel Light^{plus}



**Rail de guidage supérieur
intégré dans la sangle de toit**



**Levier d'ouverture et
de fermeture rapide à
l'avant**

Pour une ouverture et
une fermeture rapide de
la bâche



**Équipement différent
pour Kögel Mega**

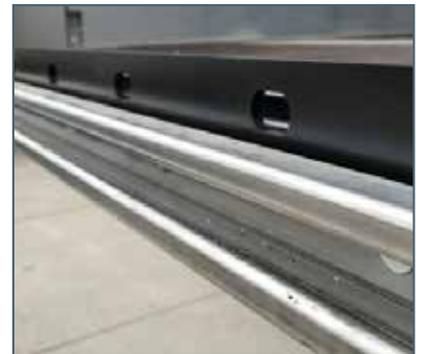
Cliquet à l'avant à la
place du levier
d'ouverture rapide



Sangle latérale



Micro-ranchers
télescopiques



Rail de guidage inférieur

Rail solide en Nirosta
vissé sur le cadre extérieur

TRANSPORT DE BOISSONS



Disponible...



... pour la Kögel Cargo



... pour la Kögel Mega



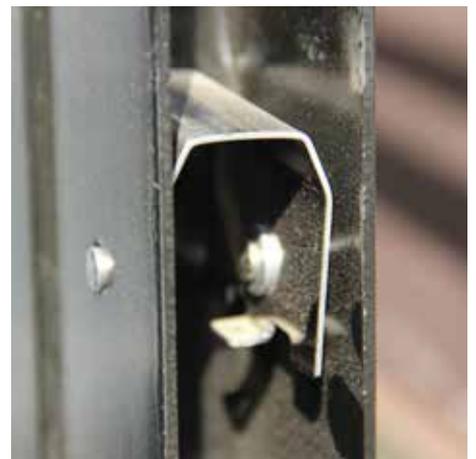
... pour la Kögel Light^{plus}

LARGEUR DE CHARGEMENT DE 2 400 MM

Carrosserie standard



Transport de boissons sur une couche avec deux rangées de lattes encastrables. Transport de boissons sur deux couches avec trois rangées de lattes encastrables.



Le support variable de lattes peut être utilisé en remplacement de la rangée de lattes inférieure.

CARROSSERIE STRONG & GO



Possibilité de transporter des boissons sur une ou deux couches sans lattes encastrables grâce au dispositif de retenue intégré dans la bâche.

Le nombre de lattes encastrables nécessaires varie en fonction des ridelles.

L'INDUSTRIE DES BOISSONS



Dans l'industrie des boissons, on utilise principalement des caisses normalisées sur europalettes pour le transport des marchandises. Pour l'arrimage supplémentaire du chargement d'une part au niveau du plancher et d'autre part en cas de chargement partiel ou si le chargement est plus étroit, les éléments d'arrimage suivants de Kögel seront utilisés :

.....Carrosserie standard



- Carrosserie en série conforme à la norme DIN EN 12642 Code XL

..... Lattes encastrables en aluminium



- Pour une largeur de chargement d'au moins 2 400 mm.

TRANSPORT SUR DEUX ÉTAGES D'EMBALLAGES VIDES ET DE TONNELLERIE



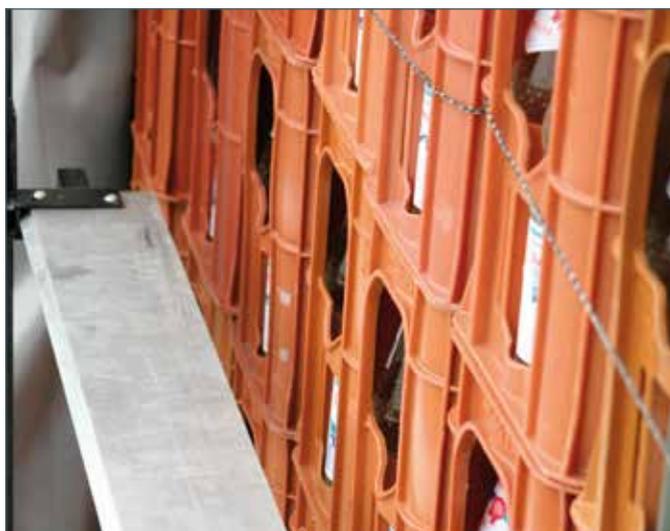
Le transport d'emballages vides sur deux étages est également possible.



Le transport sûr de tonnellerie est garanti même avec les semi-remorques de série Kögel.

SOLUTIONS SPÉCIALES

D'autres solutions ont été développées pour l'arrimage du chargement de caisses de boissons sur des palettes à boissons (chargement compris entre 2 200 mm et 2 400 mm) :



- Utilisation d'au moins trois rangées de lattes orientables en aluminium pour un arrimage latéral du chargement
- Les lattes orientables peuvent être installées dans les dispositifs d'insertion standards



Arrimage du chargement partiel avec latte réversible : les lattes réversibles peuvent être combinées avec un rail latéral d'arrimage du chargement.

AUTOMOBILE



Transport automobile signifie dans la plupart des cas transport de caisses en grillage métallique ou de supports pour petits chargements sur des palettes. Il peut également s'agir d'armatures de transport spécifiques, voire de grandes pièces de châssis. La norme industrielle pour ces transports est toujours fixée par la directive Daimler 9.5.

Disponible...



... pour la Kögel Cargo



... pour la Kögel Mega



... pour la Kögel Light^{plus}

Équipement Daimler RL 9.5



24 tendeurs de bâche



Barre de butée pour palettes

Carrosserie standard



Deux rangées de lattes encastrables

Carrosserie Strong & Go



Sans lattes encastrables

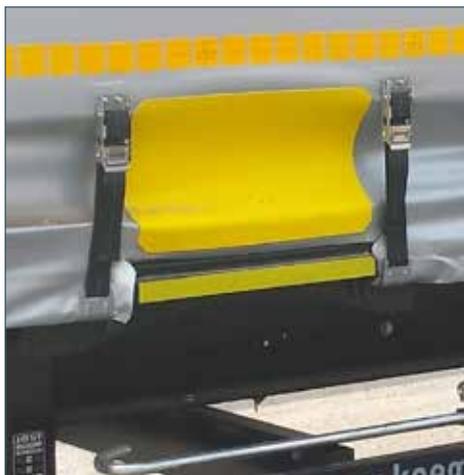
La directive Daimler 9.5 prévoit l'utilisation de lattes encastrables pour le transport de supports pour petits chargements.

RAIL



La version Rail pour semi-remorques signifie en termes simples : une semi-remorque chargée sur un wagon ferroviaire avec une grue. À cet effet, le véhicule doit être équipé de dispositifs spécifiques :

Équipement



Bords de rives



Essieux de la version ferroviaire



Bâches latérales et de toit de la version ferroviaire

Disponible pour...



... Kögel Mega



... Coil Rail



... Cargo Rail

Les wagons poche diffèrent dans leur conception, de sorte que toutes les semi-remorques ne sont pas adaptées à chaque wagon poche.

Conçu pour le chargement sur des wagons poche de type « e l f l g l i »

Conçu pour le chargement sur des wagons poche de type « c l e l f l g l h l i »

Conçu pour le chargement sur des wagons poche de type « c l e l f l g l h l i »



Le numéro de codification ferroviaire des véhicules dépend directement de la hauteur totale du véhicule dans le wagon poche. Le numéro de codification ferroviaire spécifie sur quelles lignes de chemin de fer un véhicule peut être utilisé.

P400
Hauteur d'ouverture sous toit : 2 950 mm
Hauteur de sellette : 880 mm

P400
Hauteur d'ouverture sous toit : 2 710 mm
Hauteur de sellette : 980 mm

P390
Hauteur d'ouverture sous toit : 2 710 mm
Hauteur de sellette : 980 mm

Également disponible avec col de cygne de 90 mm - la combinaison parfaite avec des pneumatiques 385/55 R22,5

RORO



Le trafic RoRo décrit l'utilisation des véhicules sur des ferries. Les remorques sont elles-mêmes arrimées comme une cargaison sur le ferry.

Dans le cadre du transport RoRo, on distingue deux types :

- 1) Transport accompagné - avec véhicule tracteur
- 2) Transport non accompagné - sans véhicule tracteur

Disponible...



... Kögel Cargo

RoRo accompagné
RoRo non accompagné
RoRo Strong non accompagné



... Kögel Mega

RoRo accompagné
RoRo non accompagné
RoRo Strong non accompagné



... Kögel Light^{plus}

RoRo accompagné

ÉQUIPEMENT RORO



Quatre paires d'anneaux d'arrimage pour charges lourdes



RoRo accompagné



RoRo non accompagné



RoRo Strong non accompagné

TRANSPORT DE PAPIER



Le transport du papier est l'une des tâches de transport les plus difficiles, car les bobines de papier sont lourdes et peuvent également être endommagées par l'humidité et les charges mécaniques.

Avec les véhicules de la génération NOVUM, Kögel offre un haut degré d'étanchéité de la carrosserie ainsi qu'un bon arrimage du chargement avec des solutions spéciales pour le transport du papier.

Disponible...



... pour la Kögel Cargo



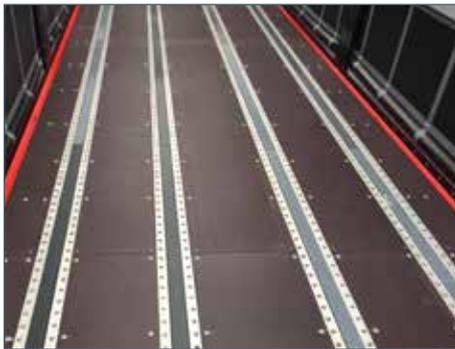
... pour la Kögel Mega



... pour la Kögel Light^{plus}

Transport de bobines de papier

Les bobines de papiers sont transportées couchées ou debout, en fonction de leur poids et de leur taille. Les rails pour bobines sont encastrés dans le sol.

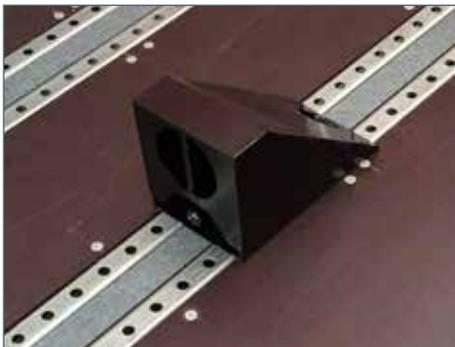


Rails en aluminium



Rails en acier

Rails combinés pour l'arrimage des chargements avec des cales et pour l'utilisation de rails de déplacement de bobines



Cale parallèle aux rails



Cale perpendiculaire aux rails



Latte d'adaptation



Cale avec latte d'adaptation

CAISSONS DE STOCKAGE ET LOGEMENTS

Coffres de rangement pour palettes



Coffres de rangement pour 24, 30 et 32 europalettes



Coffre de rangement pour huit europalettes

Caisses à outils



Grande caisse à outils mesurant
(à l'intérieur) env. 923 x 422 x 460 mm



Petite caisse à outils mesurant
(à l'intérieur) env. 545 x 400 x 400 mm

Logement pour accessoires d'arrimage de chargement : transport du papier



Logement sur la paroi avant

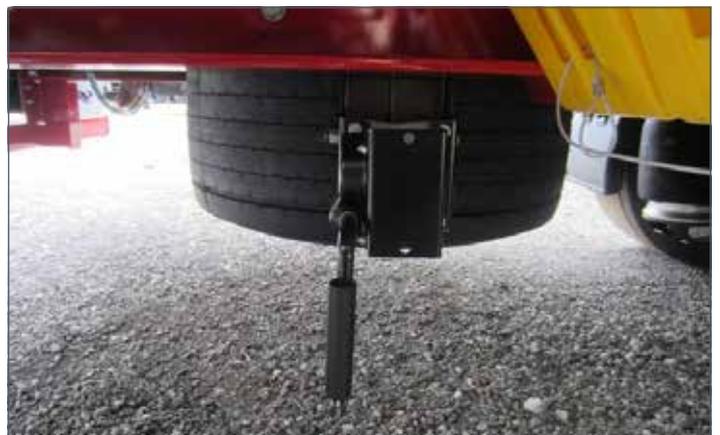


Logement sur le cadre

LOGEMENT POUR ROUES DE SECOURS



Rangement pour deux roues de secours



Treuil pour une roue de secours

LES GAGES DE QUALITÉ KÖGEL



Sécurité

Des composants bien conçus garantissent une grande sécurité active et passive : éléments d'habillage situés sur le cadre du châssis et spécialement développés pour améliorer l'aérodynamique, dispositif anti-encastrement conforme à la nouvelle directive CE, arrimage du chargement de série selon EN 12642 XL, RSS pour plus de stabilité de conduite, et vérin de levée et de descente à la sécurité optimisée (toit relevable homologué par l'organisme professionnel correspondant). Les véhicules Kögel offrent en outre une excellente tenue de route.



SAV

Des prestations de service complètes sont disponibles à tout moment, quel que soit le lieu où vous vous trouvez, sur le site www.koegel.com. Les réparations et les interventions sous garantie peuvent être gérées directement en ligne. L'assistance téléphonique Kögel est disponible 24 heures sur 24 dans de nombreuses langues européennes.



Électronique et éclairage

Le système de freinage électronique est proposé de série. L'éclairage est entièrement disponible en version LED pour une longue durée de vie et une faible consommation d'électricité.



Nombreux essais

Tous les composants des véhicules sont contrôlés selon les normes les plus strictes par le biais de procédures de tests statiques et dynamiques.



Structure du cadre

Le cadre en échelle soudé, solide et résistant à la torsion, avec traverses emboîtées pour une charge utile et des charges ponctuelles élevées constitue l'épine dorsale de la génération de véhicules NOVUM de Kögel. Il garantit ainsi une grande durée d'utilisation.



Protection anti-encastrement

Toutes les semi-remorques Kögel sont équipées d'une protection anti-encastrement renforcée qui améliore nettement la sécurité passive sur la route et est conforme à la directive européenne UN/ECE-R 58.



Protection de l'environnement et durabilité

Les véhicules Kögel contribuent à réduire activement la consommation de carburant et la pollution : l'aérodynamique est optimisée, les émissions sonores sont réduites grâce à une structure étudiée, des mesures strictes ont été adoptées durant la production afin de protéger l'environnement et de favoriser le recyclage des matériaux employés.

Support des feux

Le support des feux est en plastique résistant aux chocs et garantit une protection totale contre la corrosion. Il peut être monté ou remplacé séparément.



Arrimage du chargement et résistance de la carrosserie

Kögel répond aux exigences de la norme EN 12642 XL en matière de résistance des carrosseries renforcées. Pour les véhicules qui bénéficient de cette certification, l'arrimage du chargement se fait très simplement : en cas de chargement sécurisé par complémentarité de forme à l'arrière, la carrosserie prend en charge toutes les forces engendrées par la dynamique de conduite conformément à la norme VDI 2700.



Protection contre la corrosion

La nano-céramique associée à l'immersion cathodique, la forme de traitement de surface industriel la plus moderne et de qualité la plus élevée, offre les mêmes propriétés exceptionnelles que la phosphatation au zinc utilisée jusqu'alors. Elle est cependant plus respectueuse de l'environnement et présente un meilleur bilan énergétique. Le revêtement de surface, propre et durable, peut à tout moment être repeint.





KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tél. : +49 8285 88 - 0 | fax : +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Avertissement ! Les semi-remorques doivent exclusivement être utilisées dans le respect de l'ensemble des prescriptions juridiques en matière de circulation routière, des directives imposées par les associations professionnelles et de l'ensemble des dispositions en matière d'arrimage de chargements. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs et de fautes d'impression.
Sous réserve de modifications techniques. Imprimé en Allemagne. Réimpression interdite 11/21. Réf. : 100-1120-FR