

MULTITRAILER® SURBAISSÉES POUR LE TRANSPORT D'ENGINS



SIMPLICITY **THAT GETS YOU THERE**

Nooteboom applique la même philosophie de développement depuis des décennies : les produits doivent être simples et intuitifs à utiliser, solides et fiables, et ils doivent garantir la meilleure sécurité tout en maintenant les coûts d'exploitation aussi bas que possible. C'est pourquoi offrir la meilleure qualité possible est une exigence majeure, et seuls des matériaux de haute qualité et des composants de marques premium sont utilisés. L'OSD-73-04 est une surbaissée qui remplit toutes ces exigences sans exception. Équipée d'une suspension pneumatique et d'essieux auto-vireurs, cette surbaissée se distingue par sa simplicité et ses très faibles coûts d'exploitation. Combinée avec une charge utile élevée de 75 tonnes maximum et son excellente manœuvrabilité, cette surbaissée est extrêmement économique en matière de transport d'engins lourds.

Nooteboom. Gets you there.

WWW.NOOTEBOOM.COM



NOOTEBOOM



Avantages de la surbaissée OSD-73-04

La Multitrailer OSD-73-04 de Nootboom a été spécifiquement conçue pour le transport d'engins lourds. Cette surbaissée est disponible en 4 configurations et offre une capacité de charge très élevée dans plusieurs pays d'Europe, compte tenu des réglementations nationales spécifiques, comme l'Espagne, la France, la Belgique et le Royaume-Uni. Cette surbaissée constitue la méthode optimale du transport des engins lourds: rapide, économique et sûre ! La finition et les propriétés de conservation de ces remorques sont de la plus grande qualité, avec un châssis traité par projection thermique. Un large éventail d'équipements spécialement conçus pour le transport d'engins est disponible

pour adapter la surbaissée aux exigences spécifiques du client.

- Disponible en 4 configurations
- Essieux auto-vireurs pour une manœuvrabilité améliorée
- Fosse bras de pelle large et profonde
- Disponible avec plateau de chargement d'une largeur de 2520 mm ou de 2740 mm
- Suspension pneumatique avec fonction monte/baisse
- Plateau de chargement fixe ou extensible
- Haute capacité de charge de 75 tonnes sur le plan technique à vitesse réduite
- Châssis extrêmement robuste avec une excellente rigidité à la torsion

- ① Rampes ajustables hydrauliquement en largeur
- ② Fosse bras de pelle intégrée au plateau de chargement
- ③ Anneaux certifiés TÜV 10 t
- ④ Anneaux ferry en bordures de rives
- ⑤ Consoles d'élargisseurs avec bastaings
- ⑥ Plateau de chargement fixe ou extensible
- ⑦ Rampes accrochables avec profil en U
- ⑧ Roue de secours sur support à l'avant du col de cygne
- ⑨ Protection du col de cygne en bois
- ⑩ Suspension pneumatique avec fonction monte/baisse
- ⑪ 2 essieux auto-vireurs
- ⑫ Feux arrière LED
- ⑬ Prises et supports pour gyrophares à gauche et à droite



Surbaissée OSD-73-04




OSD-73-04 (S)

Vitesse	Sellette	Essieux	PTC	Poids mort	Charge utile
80 km/h	25.0	4x11.0	69.0	14.0	55.0
20 km/h	32.5	4x14.3	89.7	14.0	75.7

OSD-73-04V(S)

Vitesse	Sellette	Essieux	PTC	Poids mort	Charge utile
80 km/h	25.0	4x11.0	69.0	14.8	54.2
20 km/h	32.5	4x14.3	89.7	14.8	74.9

OSD-73-04V(SN)

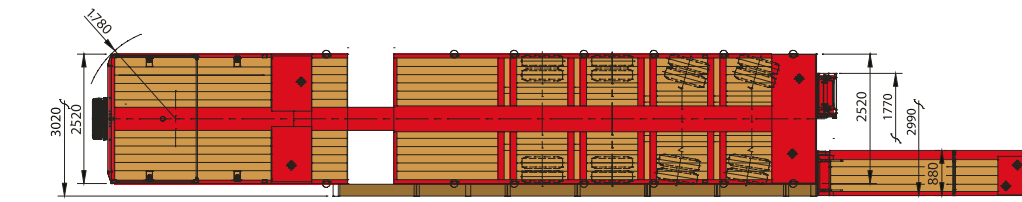
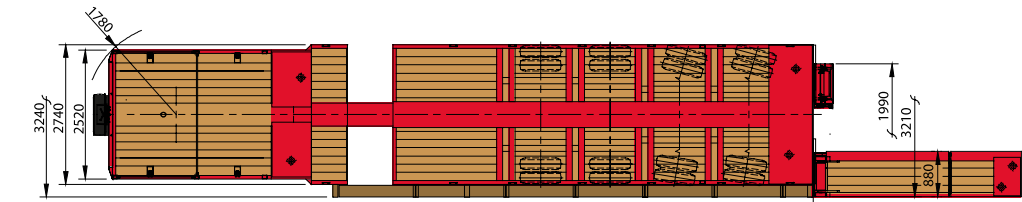
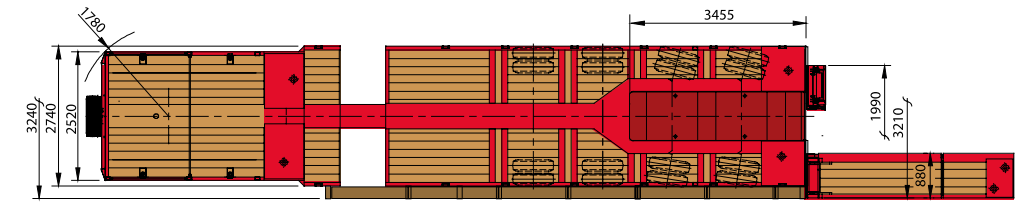
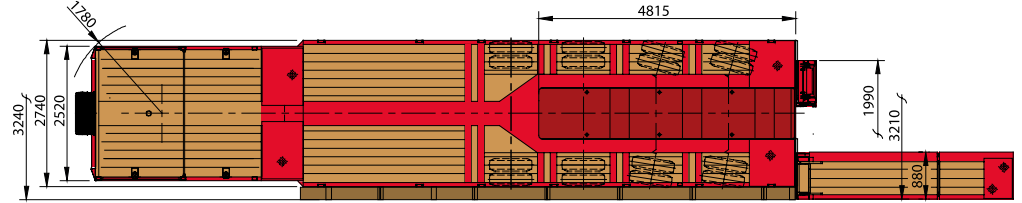
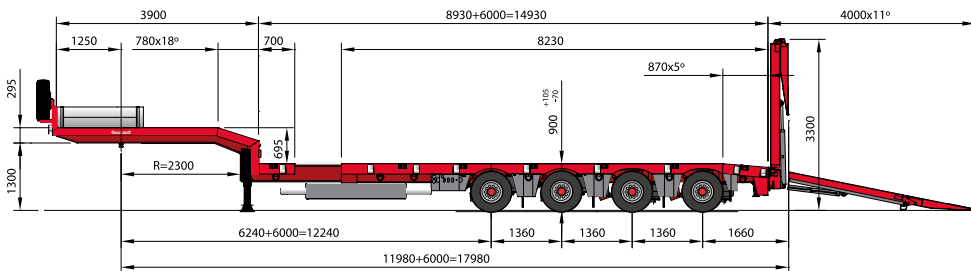
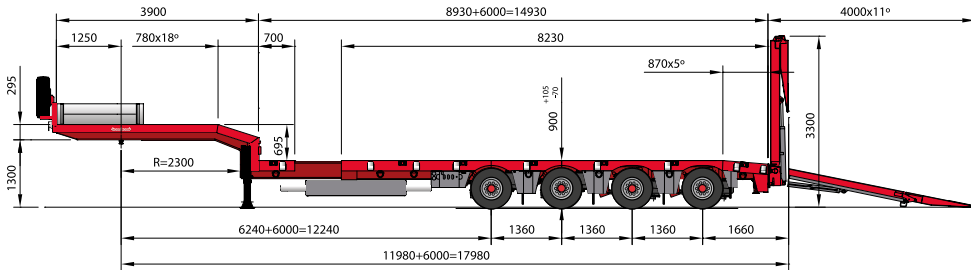
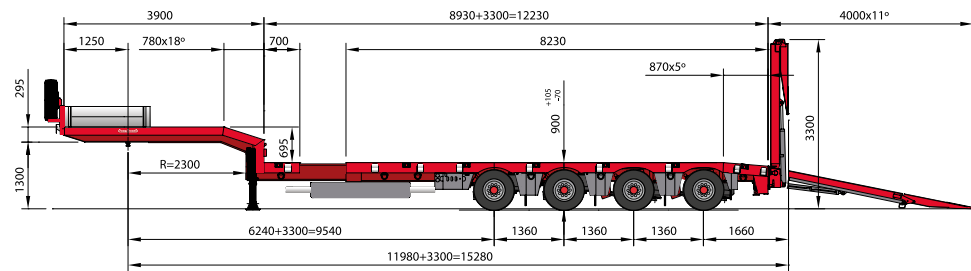
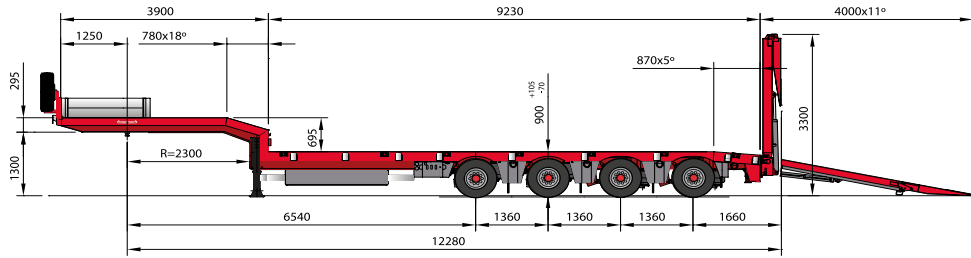
Vitesse	Sellette	Essieux	PTC	Poids mort	Charge utile
80 km/h	25.0	4x11.0	69.0	14.5	54.5
20 km/h	32.5	4x14.3	89.7	14.5	75.2

OSD-73-04V(SN2520)

Vitesse	Sellette	Essieux	PTC	Poids mort	Charge utile
80 km/h	25.0	4x11.0	69.0	14.0	55.0
20 km/h	32.5	4x14.3	89.7	14.0	75.7

Le poids à vide dépend du modèle et des options sélectionnées.

Programme des surbaissées OSD-73-04



Gets you there.







FOSSE BRAS DE PELLE INTÉGRÉE AU PLATEAU DE CHARGEMENT

Selon le type choisi, le plateau de chargement de l'OSD-73-04 peut être équipé d'une fosse bras de pelle large et profonde. Cela permet plus de possibilités pour le transport d'engins de terrassement et de démolition, car leur flèche peut être placée dans la fosse prévue à cet effet.



RANGEMENTS OUVERTS

L'OSD-73-04 peut être équipée d'un ou deux rangements pour le stockage sûr et facile des bastinges d'extension, des cales de roue ou du matériel en vrac. Ces derniers sont montés à gauche et à droite sous la surface de chargement.



ANNEAUX CERTIFIÉS TÜV

Pour sécuriser la charge dans toutes les directions, les surbaissées OSD-73-04 sont équipées d'anneaux 10 tonnes (LC=10 000 daN), certifiés TÜV et disposés le long de la bordure de rive.



CHARGEMENT SUR LE COL DE CYGNE

Avec une épaisseur de 295 mm, le col de cygne est extrêmement robuste, sans ajouter de poids mort supplémentaire, et permet le chargement des engins. Le col de cygne de la surbaissée OSD-73-04 est adapté aux tracteurs 4x2, 6x2 et 6x4, et sa hauteur d'attelage est de 1300-1350 mm.



ÉLARGISSEMENT DU PATEAU DE CHARGEMENT

Le plateau de chargement dispose d'une largeur standard de 2520 mm ou 2740 mm et peut être encore élargi de 500 mm avec les consoles d'élargisseurs. Ces consoles galvanisées « très résistantes » sont intégrées dans les bordures de rive du plateau de chargement. Des bastaings en bois dur spéciaux peuvent être positionnés sur les consoles.



RAMPES HYDRAULIQUES

Le faible angle d'inclinaison des rampes extensibles hydrauliques permet de charger et de décharger facilement et en toute sécurité. L'ajustement en largeur des rampes, également hydraulique, est contrôlé par les boîtiers de commande montés sur les côtés arrière gauche et arrière droit de la remorque.

Nootboom Trailers B.V.

Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nootboom.com
www.nootboom.com

